TEMA 5
POSICIONES BÁSICAS. BARRERAS Y CADENAS

5.1. INTRODUCCIÓN

En cada una de las posiciones que a continuación se exponen, el responsable de la unidad orgánica ordenará dicha posición en dos tiempos mediante las siguientes voces:

- **Voz preventiva:** En la que se indicará la posición a adoptar.
- **Voz ejecutiva: "**YA", mediante la cual se adoptará dicha posición.

En relación al material de protección, cuando se ejecute la voz "**Todo el material**", esta implicará que debe dotarse de TODO el material de protección: Casco, chaleco, protecciones de brazo y piernas, guantes así como escudo o bocacha y mochila, según proceda.

5.2. SIN ARMAMENTO

DESCANSO	FIRMES	PREVENGAN
		

5.3. DEFENSA

EN TRANSPORTE (Posición básica)	EN MANO	A LA ESPALDA
		
OCULTA	**HORIZONTAL BAJA**	**HORIZONTAL MEDIA**
		
TERCIADA	**HORIZONTAL OCULTA**	
	Vista trasera	**Vista frontal**
		

5.4. CASCO

EN TRANSPORTE (Posición básica)	EN PROTECCIÓN
	

5.5. ESCUDO

NATURAL O EN TRANSPORTE (Posición básica) (Línea)	EN PROTECCIÓN (Protección media) (Línea de a dos)
	

PROTECCIÓN ALTA	PROTECCIÓN SUPERIOR	PROTECCIÓN BAJA
		

5.6. ESCOPETA - BOCACHA

TERCIADA	ACUNADA	A LA CADERA	A LA PIERNA
			

EN TRANSPORTE		ATALAJE MOCHILA PORTAMATERIAL	
Vista frontal	Vista trasera	Vista frontal	Vista trasera
			

5.7. CON ARMA LARGA

TERCIADA	EN VIGILANCIA	EN ALERTA
		

5.8. CÓDIGO BÁSICO DE SEÑALES

En cada uno de los despliegues que a continuación se representan, el responsable de la unidad orgánica ordenará su adopción en dos tiempos mediante el uso del silbato de la siguiente manera:

- **Voz preventiva:** Toque largo de silbato acompañado de la señal que indica el despliegue.
- **Voz ejecutiva:** Toque corto de silbato, mediante el cual se adoptará dicho despliegue.

Se tendrá en cuenta la posición del citado responsable para que la unidad orgánica adopte el despliegue frente al mismo.

COLUMNA	COLUMNA DE A DOS	COLUMNA DE A TRES
		
LINEA		
		
LINEA DE A DOS		
		

MASA	
	
CUÑA DIRECTA	**CUÑA INVERSA**
	
CASCO EN PROTECCIÓN	**ARRANQUE DE VEHÍCULOS**
	
AL COSTADO DE VEHÍCULOS	**SOBRE VEHÍCULOS**
	

5.9. BARRERAS Y CADENAS

1. Introducción

En determinadas ocasiones y ante determinados grupos de personas se hace necesario controlar movimientos o incluso prohibir el acceso a determinados lugares o zonas. Si el grupo de personas no es muy numeroso, estos podrán ser fácilmente controlados por un policía que, informando a estas personas de la situación, cumplirán las instrucciones que se den.

El problema se manifiesta cuando el grupo de personas se convierte en masa. En estos casos no se pueden dar instrucciones ya que es difícil, a veces imposible, localizar a los dirigentes o a un interlocutor válido, si lo hubiese, entre el gran número de individuos concentrados y, aun localizándole es complicado que la masa cumpla las instrucciones transmitidas.

Ante estas circunstancias, se establecerán los pertinentes procedimientos de intervención, con la denominación de barreras, en sus diferentes modalidades.

2. Definición de barrera

Dispositivo policial empleado para el control o prohibición de una zona o lugar determinado, mediante la canalización y/o prohibición de movimientos a las personas, vehículos y objetos.

3. Clasificación

a. Según la misión.

En función de lo anterior, se pueden crear zonas de permeabilidad más o menos intensa, según la misión encomendada, lo que da lugar a la siguiente clasificación:

- Barreras de prohibición / contención.
- Barreras de canalización.
- Barreras de control.
- Barreras de interposición.

Barreras de prohibición / contención.

Su objetivo es evitar el paso de las personas y/u objetos hacia un lugar o zona determinado, impidiendo la entrada o salida del mismo, según proceda.

Se denominan de contención cuando para conseguir nuestro objetivo debemos emplearnos físicamente con mayor o menor contundencia, generalmente en conflictos de orden público o con ocasión de evitar la invasión de una determinada zona por una masa.

Barreras de canalización.

Pretenden orientar el movimiento de las personas en direcciones elegidas previamente con la finalidad de evitar una zona o lugar determinado.

Barreras de control.

Se emplean para impermeabilizar una zona selectivamente a fin de que aquellas personas y/u objetos canalizados puedan traspasar dicha barrera.

Barreras de interposición.

Se utilizan cuando se trata de separar grupos rivales entre sí, o bien cuando pretendemos fraccionar masas muy numerosas.

b. Según los medios empleados.

Para la realización de las mismas emplearemos medios:

- Humanos.
- Materiales.
- Mixtos.

Barreras construidas por medios humanos.

Se organizan adecuándolos al fin u objetivos propuestos, en función de los factores de la intervención.

A.- Línea.- Dispositivo policial basado en la colocación de los policías uno al costado del otro. Los intervalos se establecerán en función del número de personas a contener, virulencia y actitud de las mismas, apoyo en medios físicos y la distancia entre barrera y masa.

B.- Cadena.- En realidad es una variante de la línea y se define como el dispositivo policial constituido por una fila de policías unidos por brazos, muñecas o defensas.

Tanto las líneas como las cadenas pueden ser sencillas o dobles, según el despliegue que tomemos como referencia, es decir, con una línea de 1 tendremos una barrera simple, mientras que si partimos de una línea de 2, conseguiremos una barrera doble.

C.- Columna.- Dispositivo policial basado en la colocación de los policías uno detrás del otro. Las distancias se establecerán teniendo en cuenta los mismos parámetros que en la línea. El empleo ideal de esta modalidad se produce en las denominadas **barreras de interposición. (Gradas ultras)**

Barreras construidas por medios materiales.

Se organizarán adecuándolos al fin u objetivos propuestos, en función de los factores de la intervención.

En general, estos medios deberán estar complementados por la vigilancia y control de policías, ya que de otra forma podrían ser rebasados fácilmente por las personas a las que se trata de controlar o dirigir.

Entre los medios a emplear se encuentran:

- **Vehículos:** Como apoyo al extremo de una barrera o como barrera en sí, en este último caso deberá contar con la debida protección por parte de los policías que se estime conveniente.
- Cinta **"alto policía":** Para la señalización o acordonamiento de zonas.
- **Vallas:** Como separador y para la señalización o acordonamiento de zonas, más consistente que el medio anterior.

  En conflictos de orden público se hace necesario sujetarlas entre sí mediante cuerdas, alambres o cintas de detención, con la finalidad de que no sean utilizadas contra la fuerza por parte de los manifestantes o, al menos, dificultar dicho uso.
- **Mobiliario urbano** (Vallas ancladas, grandes maceteros, etc.)
- **Otros** (Accidentes del terreno y el propio trazado de calles, edificaciones, etc.)

Barreras mixtas.

Aquellas en las que se utilizan medios humanos y materiales conjuntamente. Son las más consistentes y las que dan mejor resultado de cara al objetivo perseguido, ya que **un obstáculo no es tal si no está protegido o vigilado.**

4. Detalles de ejecución

En este tipo de dispositivos se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Se realizan próximas al público, por lo que se tendrá especial cuidado con el armamento que portamos, ya que pudiera ser sustraído y utilizado, aunque lo llevemos en la funda.
- Si es necesario reprender, aprehender o incluso detener a alguien perteneciente al grupo de manifestantes, espectadores, etc.; tendremos en cuenta que, con toda probabilidad, el resto del grupo se pondrá a favor del sujeto pasivo de nuestra acción, por lo que:
  - Deberemos valorar el alcance de nuestra acción.
  - La importancia de la infracción cometida de cara al cumplimiento general del servicio.
  - Analizar el número de efectivos necesarios para el completo éxito de nuestra acción.

09321121A

5.10. CUESTIONARIO TEMA 5

1. **El toque corto de silbato acompañado de la señal que indica el despliegue, corresponde a:**
    a) Orden de mando.
    b) Voz preventiva.
    c) Voz ejecutiva.

2. **¿Qué posición adopta la visera con el casco en protección?:**
    a) Siempre baja.
    b) Alta o baja según ordene el jefe de la unidad actuante.
    c) La que permita una visión óptima para el portador.

3. **En la posición de línea con escudo, el escudero adoptará la posición de:**
    a) En transporte.
    b) Protección media.
    c) Protección alta.

4. **En la posición en descanso:**
    a) Las manos irán cruzadas detrás del cuerpo, la mano derecha sujetará la muñeca izquierda.
    b) Las manos irán cruzadas delante del cuerpo, la mano derecha sujetará la muñeca izquierda.
    c) Las manos irán cruzadas delante del cuerpo, la mano izquierda sujetará la muñeca derecha.

5. **La barrera que se utilizan cuando pretendemos fraccionar masas muy numerosas es la barrera de:**
    a) Canalización.
    b) Contención.
    c) Interposición.

5.11. RESPUESTAS TEMA 5

1. C
2. A
3. A
4. B
5. C

09321121A